

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑. อ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. ความเป็นมา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยรณรงค์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรม ด้านการให้ความรู้การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติงานในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนการลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาล ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในเขตพื้นที่

๓. สภาพปัญหา

๓.๑ เนื่องจากในช่วงเทศกาล จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เทศบาลตำบลโพธิ์ทองมีทางหลวงแผ่นดินสายหลัก คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๔ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรผ่านและเป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา เดินทางไปท่องเที่ยวตามสถานที่ต่างๆ รวมทั้งการจัดเลี้ยงสังสรรค์ เป็นผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๓.๒ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักได้แก่ เมาแล้วขับ ชี โทศพิทขณะขับ ชี ดัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ขับรถฝ่าไฟสัญญาณจราจร ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนกฎจราจรทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากที่สุด

๓.๓ เกิดจากอุปกรณ์ของรถแต่ละชนิดไม่พร้อมที่จะวิ่งบนท้องถนนได้คือ ไฟหน้ารถไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเบรกไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ ใช้ไฟหน้าสว่างเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดทำ สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ร่วมใช้รถใช้ถนนรายอื่นๆ ได้รับผลกระทบทางการมองไม่ชัดเจนและการตัดสินใจผิดพลาด ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๓.๔ เกิดจากถนนกับสัญลักษณ์การจราจรได้แก่ ถนนที่ชำรุดและไม่มีกรซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีป้ายจราจรที่ไม่ได้ติดตั้งแจ้งเตือนในจุดที่อันตรายและคับขัน สัญญาณไฟจราจรที่ชำรุดไม่ครบสมบูรณ์และไฟส่องสว่างบนท้องถนนตามจุดอันตรายและคับขัน สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ขับรถใช้ถนนได้รับผลกระทบ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากขึ้น

๓.๕ เกิดจากภัยทางธรรมชาติและมีมอมนุษย์ได้แก่ ช่วงฤดูฝนมีฝนตกทำให้ถนนที่ใช้สัญจรลื่นและทัศนวิสัยการมองไม่ชัดเจน เกิดลมพายุทำให้ต้นไม้ล้มกระทบพันพาดผ่านถนน เกิดหมอกในช่วงฤดูหนาวทำให้ทัศนวิสัยการมองไม่ชัดเจน เกิดหมอกควันจากมนุษย์จุดไฟเผาป่า เผาหญ้า เผาตอซังข้าวเป็นต้น เข้ามาปกคลุมบนท้องถนนที่รถใช้สัญจร สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่รถอยู่บนถนนได้รับผลกระทบ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมาก

๔.วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

๔.๓ สามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ไปใช้ดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ยั่งยืนตลอดไป

๔.๔ เพื่อ

๔.๕ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลโพธิ์ทองในช่วงเทศกาล ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๕. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี่รถเป็นเวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสารท้ายกระบะ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจรชำรุด ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
- สภาพภูมิอากาศทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี

๕. แนวคิด

จากสภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยงดังกล่าว เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก มีความปลอดภัย ทั้งชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทาง และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งสามารถช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และได้กำหนดแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ส่งเสริมสนับสนุนให้เทศบาลตำบลโพธิ์ทองเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วงเดือนมกราคม และเดือนเมษายน ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗. ภารกิจ

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง มีหน้าที่ อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสานงาน ตรวจสอบติดตาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานร่วม ในการป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานใกล้เคียงเมื่อได้รับการประสานขอรับการสนับสนุน

๘. เป้าหมายการดำเนินการ

๑. รณรงค์ระยะ ๗ วัน ให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาล

๑. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ จำนวน ๒๓ ครั้ง ลดลง ๕% (๑.๑๕ ครั้ง) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓ จำนวน ๒๒ ครั้ง

๒. จำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ จำนวน ๓ คน ลดลง ๕% (๐.๑๕ คน) ดังนั้น

ค่าเป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิตจากเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๓ จำนวน ๓ คน

๓. จำนวนผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ จำนวน ๓ คน ลดลง ๕% (๑.๑๕ คน) ดังนั้น ค่าเป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บของการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๓ จำนวน ๒๒ คน

ตารางแสดงสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาล

สถิติ	สงกรานต์ ๒๕๕๒	ลดลง ๕%	สงกรานต์ ๒๕๕๓
๑. จำนวนอุบัติเหตุ(ครั้ง)	๒๓	๑.๑๕	๒๒
๒. ผู้เสียชีวิต (ราย)	๓	๐.๑๕	๓
๓. ผู้บาดเจ็บ (admit) (ราย)	๒๓	๑.๑๕	๒๒

๙. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ระดับอำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ ติดตาม และปฏิบัติงานตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ร่วมกับอำเภอ ตำรวจ ทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๔ นาย

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณเทศบาลตำบลโพธิ์ทองในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยเทศบาลตำบลโพธิ์ทองเป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชน ทำการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดภายในและระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น ในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ในการดำเนินงาน

๑๐. มาตรการเน้นหนัก

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลโพธิ์ทองดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

(๑) **มาตรการด้านบริหารจัดการ** ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงานแผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลโดยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสังคม

(๒) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถาน บันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ขึ้นสูงสุดตาม มาตรการ ๓ ม.(เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร.(ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะ ขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารใน กระบะท้ายไม่ให้ความเร็วสูง และกวดขันผู้ขับขี่ที่อ่อนเพลีย อ่อนล้า และง่วงไม่ขับขี่รถ

- กรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้ใช้มาตรการทาง กฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติ ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๙๓ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทาง ตลอดจนการจำหน่ายสุราแบบเร่ขาย และการจำหน่ายในสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

- พื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่น น้ำสงกรานต์ การกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศ กำหนดเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

(๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกั้น ประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือ ชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่ แยกทางโค้งการจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง การรณรงค์ขับขี่อย่าง ปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลาน หรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจ ในพื้นที่ หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความ ถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๔) **มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์** เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบคุณภาพของถนน และรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/ การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง และหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้เกิดขั้นรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

(๕) **มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย** โดย

- ให้จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การส่ง การ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิ อาสาสมัคร

- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการณ์ล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษายาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน และอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๖) **มาตรการด้านการการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง** ได้แก่

- ให้ประสานตำรวจในการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในช่วงเทศกาล ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

- การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่างๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบข้อมรดกเบื้องต้นตลอดจนเป็นจุดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่างๆ

(๗) **มาตรการด้านณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก** โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจรรยาบรรณกระทำผิดกฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด

- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรี

(๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนนโดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผลและการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ทั้งนี้ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของเทศบาลตำบลโพธิ์ทองเป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

๑๑. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม

- จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายและมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน สามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณาอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ รองรับในแต่ละระดับ

- สักรวจจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนเทศกาลฯ

- กำหนดการจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะทำงานบูรณาการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศกาล มีอำนาจหน้าที่ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหาในพื้นที่ โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุของตำรวจ และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลมาประกอบการพิจารณาวางแผนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - กำหนดตั้งจุดสกัดประจำหมู่บ้าน/ชุมชน บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน ระหว่างรอยต่อถนนสายหลัก สายรอง โดยการมีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร เพื่อเป็นการป้องปรามและเฝ้าระวังผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

- การทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างชัดเจน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์เส้นทางต่างๆ ภายในพื้นที่ยังมีจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือลักษณะอันตรายอื่นๆ และจุดก่อสร้างทางทั้งในถนนสายหลัก และถนนสายรองเพื่อลดความเสี่ยงของผู้ไม่ชำนาญเส้นทาง

- กำหนดเขตพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด ตลอดจนการเล่นน้ำสงกรานต์อย่างสุภาพดีงาม

- ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนประชาสัมพันธ์

ทุกรูปแบบให้ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการรณรงค์ในช่วงเทศกาลจะมีการบังคับใช้กฎหมายลงโทษขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปกครองกรณีผู้ปกครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก

พ.ศ. ๒๕๕๖

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร
- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น

- ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ดำเนินการอำนวยความสะดวก สั่งการและประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการรณรงค์
- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อบังคับใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการอำนวยความสะดวกอย่างต่อเนื่อง
- การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน ร่วมกับหมู่บ้านและชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ
- การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทางและสภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด
- การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะการจำหน่ายในสถานที่และเวลาห้ามจำหน่าย การจำหน่ายแก่บุคคลอายุน้อยกว่า ๒๐ ปี
- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่างๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์

๑๒. ตัวชี้วัด

- ๑๒.๑ แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลลดลง
- ๑๒.๒ ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข
- ๑๒.๓ ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๑๓. การประสานการปฏิบัติ

๑๓.๑ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๓.๒ เทศบาลตำบลโพธิ์ทองที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนนี้ จัดทำแผนรองรับให้สอดคล้องกับแผนของอำเภอ โดยยึดหลักในการอำนวยความสะดวก การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนอุบัติเหตุจะต้องลดลงกว่าเดิมตามที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

๑๓.๓ อำเภอ รวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หน่วยงานสนับสนุน แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหมายเลขโทรศัพท์ การติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ เพื่อการประสานงาน

๑๓.๔ กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และเกินขีดความสามารถในการช่วยเหลือของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ให้รายงานขอรับการสนับสนุนการช่วยเหลือจากอำเภอ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด หรือทางเครื่องมือสื่อสาร ที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

๑๓.๕ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนอำเภอทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทัน่วงที

๑๔. ชุรการและการสงบํารุง

๑๔.๑ ชุรการ

- ตามสายงานปกติ
- งานชุรการของศูนย์ปฏิบัติการร่วมนองกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนชวงเทศกาล อยู่ในความรับผิดชอบของงานนองกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง

๑๔.๒ การสงบํารุง ตามสายงานปกติ

๑๕. การบงค้บญชาและการติดตอสื่อสาร

๑๕.๑ การบงค้บญชา

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมนองกันและลดอุบัติเหตุทางถนนชวงเทศกาล สำนักงานเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ชั้น ๒ โดยมี

๑) นายกเทศมนตรี	ผู้อำนวยการศูนย์
๒) รองนายกเทศมนตรี	รองผู้อำนวยการศูนย์
๓) รองนายกเทศมนตรี	รองผู้อำนวยการศูนย์
๔) ปลัดเทศบาล	ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์
๕) หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	คณะกรรมการ
๖) ผู้อำนวยการกองช่าง	คณะกรรมการ
๗) ผู้อำนวยการกองคลัง	คณะกรรมการ
๘) ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข	คณะกรรมการ
๙) ผู้อำนวยการกองการศึกษา	คณะกรรมการ
๑๐) หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ	เป็นเลขานุการ

๑๕.๒ การติดตอสื่อสาร กำหนดไว้ ๒ ระบบ ดังนี้

(๑) วิทยุสื่อสารที่ทำการปกครองจังหวัดชุมพร ความถี่ ๑๖๒.๕๕๐ MHz เป็นข่ายสื่อสารหลัก นามเรียกขาน “อ่างแก้ว” และ วิทยุสื่อสารข่ายตำรวจ ความถี่ ๑๕๒.๘๐๐ MHz เป็นข่ายสื่อสารรอง นามเรียกขาน “โพธิ์ทอง”

(๒) โทรศัพท์/โทรสาร ศูนย์ปฏิบัติการร่วมนฯ หมายเลข ๐๓๕-๖๑๐๔๗๘, ๐๓๕-๖๑๐๖๑๑

(๓) การประสานงานสื่อสาร

- แผนผังการติดตอสื่อสาร รายชื่อ หมายเลขโทรศัพท์ เพื่อใช้ในการติดตอสื่อสาร
- กำหนดทดสอบระบบวิทยุสื่อสาร ทุกวัน เวลา ๐๙.๐๐ น. และเวลา ๒๐.๐๐ น.

๑๕.๓ การรายงาน

(๑) ศูนย์ปฏิบัติการร่วมนฯ อำเภอ ให้บูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และรายงานตามแบบ ปก. ทุกวันให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงและตรงตามห้วงเวลาที่กำหนด

(๒) มอบหมายให้กู้ชีพเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต แยกเพศ ชาย/หญิง ชวงอายุ ยานพาหนะ พื้นที่เกิดเหตุ ชวงเวลาเกิดเหตุ และสาเหตุของการเกิด ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมนฯ อำเภอ ทราบทุกวัน ก่อนเวลา ๐๙.๐๐ น. เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงข้อมูลผู้ประสบเหตุ

