



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง งานพัสดุและทรัพย์สิน โทร. ๐-๓๕๖๑-๐๗๑๑

ที่ อท ๕๒๔๐๒ / ๖๔๕

วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

เรื่อง ขอสั่งร่างขอบเขตของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง-รถบรรทุกขยะขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย
เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ

เรียน ผู้อำนวยการกองคลัง/หัวหน้าสำนักงานปลัดเทศบาล/รองปลัดเทศบาล/ปลัดเทศบาล/นายกเทศมนตรี

เรื่องเดิม

ตามรายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง สมัยสามัญ สมัยแรก ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สภาเทศบาลอนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมของเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-) นั้น

ข้อระเบียบ/กฎหมาย

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หมวด ๒ การซื้อหรือจ้าง ส่วนที่ ๒ กระบวนการซื้อหรือจ้าง ข้อ ๔๕ (๑) การซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้อยู่ในดุลพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้ ข้อ ๔๖ ในกรณีที่หน่วยงานของรัฐนาร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการตามข้อ ๔๕ ให้หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดำเนินการนาร่างเอกสารดังกล่าวเผยแพร่ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและของหน่วยงานของรัฐ เป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นไปยังหน่วยงานของรัฐที่จะซื้อจัดจ้างโดยตรง โดยเปิดเผยตัว

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง - รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายเสร็จเรียบร้อยแล้ว กองคลังได้ดำเนินการเผยแพร่ร่างขอบเขตของครุภัณฑ์ดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ข้อพิจารณา

เห็นควรแจ้งงานประชาสัมพันธ์ ดำเนินการเผยแพร่ร่างขอบเขตของครุภัณฑ์ดังกล่าวในระบบเครือข่ายสารสนเทศของหน่วยงาน โดยลงเว็บไซต์เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสุกานดา จันทวงษา)

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ความเห็นของผู้อำนวยการกองคลัง

- เห็นชอบมีมติ,
๑

(ลงชื่อ).....



(นางอรุณศรี ทวีชานรักษ์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นของปลัดเทศบาล

เห็นชอบมีมติตามระเบียบข้อ ๓๖/๖

(ลงชื่อ).....



(นางสาววิภาพร คัดกล้า)

รองปลัดเทศบาล รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง

ความเห็นของรองปลัดเทศบาล

เห็นชอบมีมติตามระเบียบข้อ ๓๖/๖

(ลงชื่อ).....



(นางสาววิภาพร คัดกล้า)

รองปลัดเทศบาลตำบลโพธิ์ทอง

คำสั่ง

ตามพ.

(ลงชื่อ).....



(นางสาวผกามาศ ภูประดิษฐ์)

นายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์ทอง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน
เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง อำเภอโพธิ์ทอง จังหวัดอ่างทอง

คุณลักษณะตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๕

๑. เป็นรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ
๒. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
๔. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๖. มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัติโนมัติ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอยมีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังผนังด้านข้างและด้านบน ทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัติโนมัติทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมพิวเตอร์ควบคุมวับวาบสีเหลืองบนหลังการยนต์ ๑ ดวง ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ระบบอัติโนมัติต่อเนื่องไม่สิ้นสุดและแบบอัติโนมัตินิคมรอบการทำงานและระบบอัติโนมัตินิคมแบบคั่นโยก ชุดควบคุมทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้าโดยมีปุ่มสวิสซ์กดหรือปุ่มบิตในการควบคุม และมีปุ่มหยุดฉุกเฉิน (EMERGENCY STOP) อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง โรงงานผู้ผลิตจะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม ผ่านมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO๑๔๐๐๑ (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์บรรทุก

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- ๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๓ ติดตั้งกระจกมองไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก จากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้งาน พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๔ ตัวรถและโครงสร้าง ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๕ โครงรถให้พนักสนิมอย่างดีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ - ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานสีกันสนิมและเอกสารรับประกันจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายภายในประเทศ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑.๖ ห้องผู้โดยสาร ห้องพนักงานขับรถมีประตูเปิด-ปิด และล็อกได้ทั้ง ๒ ข้าง มีเบาะที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีเข็มขัดนิรภัยครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๗ ติดตั้งชุดปิดน้ำฝน จำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘ มาตรฐานวัสดุ สัญญาณต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๙ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงภายในห้องผู้โดยสาร ขนาดแสงสว่างตามกฎหมายกำหนด
- ๑.๑๐ วิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๑ มีระบบไฟส่องสว่างภายในห้องผู้โดยสาร และไฟส่องสว่างที่แผงควบคุม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา
- ๑.๑๓ รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดอ่างทอง หรือจังหวัดใกล้เคียง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำมีระบบการเผาไหม้แบบไต่เร็กอินเจกชั่น
- ๒.๒ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ๒.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์ เป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษา
- ๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย สารพิษจากเครื่องยนต์ ยูโร ๓ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือสูงกว่า โดยแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. แสดงรุ่นที่ได้มาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๒.๔ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๓.๒ ระบบคลัทช์เป็นตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๔.๒ ติดตั้งถุงลมนิรภัย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

/๕. ระบบ...

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบหัวฉีดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ระบบห้ามล้อ หรือระบบเบรก เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ) สปริงเบรกบังคับที่เพลาลังพร้อมมีเบรกไอเสียช่วยเหลือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. กองล้อและยาง

๘.๑ ต้องมีกองล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๘.๒ ขนาดยาง สามารถรับน้ำหนักรถ ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะในการรับน้ำหนักบรรทุก

๙.๑ ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๐.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๓ ติดตั้งที่ครอบแบตเตอรี่พร้อมกุญแจล็อก (กันขโมย) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๔ มีสัญญาณไฟเลี้ยวบริเวณตัวถังด้านข้าง ซ้าย-ขวา มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองบนหลังคารถยนต์ ๑ ดวง

๑๐.๖ ติดตั้งแถบสะท้อนแสง ตามมาตรฐานความปลอดภัยของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๑. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๒ ตัวถังตู้บรรทุกขยะผนังด้านข้าง และผนังด้านบน ทำด้วยเหล็กความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๑.๓ พื้นตัวถัง มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบซิงค์ที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบซิงค์ ที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน โดยเหล็กชุบซิงค์ต้องทดสอบจากโรงงานผู้ประกอบ

/รถบรรทุก...

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายจากโรงงานเดียวกัน ที่ได้รับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัย วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๔ ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๑.๕ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้ รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานในประเทศไทยหรือตัวแทน โดยผู้ เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๑.๖ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ข้างขวา ของตัวรถ

๑๑.๗ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน (Buzzer SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือน พนักงานขับรถ

๑๑.๘ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะทำการอัด ขยะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดย อัตโนมัติ

๑๑.๙ ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วย กระบอกไฮดรอลิก

๑๑.๑๐ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจาก โรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

๑๑.๑๑ ตามมาตรา ๖๔ แห่ง พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ ระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรสอง ข้อ ๕๕ ข้อ ๖๓ เป็นสาระสำคัญที่ ผู้เสนอต้องแนบแค็ตตาล็อก หรือแบบแปลนแสดงตำแหน่ง และรายละเอียดสมรรถนะให้ครบถ้วน และทำเครื่องหมายเพื่อยืนยันรับรองทุกข้อ ลงไปในแค็ตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เป็นสาระสำคัญเพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติ สมรรถนะ ซึ่งหากกำหนดไม่ชัดเจนจะทำให้เกิดปัญหาในการพิจารณา ตามการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัย การจัดซื้อ

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การอัดขยะมูลฝอย ควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานทีละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์ว ควบคุมการอัดขยะ มูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัว กลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไ้บอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ ของชุดไ้บอัดและใบสไลด์ ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของใบไ้บอัดและใบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่น กันสึกหรอได้

๑๒.๓ พื้นรองรับขยะมูลฝอย ชุดไ้บกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

/๑๒.๔ ด้านล่าง...

๑๒.๔ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่ถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง ทำด้วยวัสดุสแตนเลส ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๒.๕ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๖ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒.๗ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๒.๘ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกลิขิตชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลิขิตสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

๑๒.๙ ตามมาตรา๖๔ แห่ง พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสอง เป็นสาระสำคัญที่ ผู้เสนอต้องแนบแก้ทาล็อกหรือแบบแปลนแสดงตำแหน่ง และรายละเอียดสมรรถนะให้ครบถ้วน และทำเครื่องหมายเพื่อยืนยันรับรองทุกข้อ ลงไปในแก้ทาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เป็นสาระสำคัญเพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติสมรรถนะ ซึ่งหากกำหนดไม่ชัดเจนจะทำให้เกิดปัญหาในการพิจารณา ตามการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการจัดซื้อ

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกลิขิตที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผงดันขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพันถึงบรรทุกขยะมูลฝอย

๑๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๓.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกลิขิตชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกลิขิตสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบเอกสารเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓.๕ ตามมาตรา๖๔ แห่ง พระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลัง ข้อ ๕๕ (๑) วรรคสอง เป็นสาระสำคัญที่ ผู้เสนอต้องแนบแก้ทาล็อกหรือแบบแปลนแสดงตำแหน่ง และรายละเอียดสมรรถนะให้ครบถ้วน และทำเครื่องหมายเพื่อยืนยันรับรองทุกข้อ ลงไปในแก้ทาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้เป็นสาระสำคัญเพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติสมรรถนะ ซึ่งหากกำหนดไม่ชัดเจนจะทำให้เกิดปัญหาในการพิจารณา ตามการพิจารณาของคณะกรรมการวินิจฉัยการจัดซื้อ

๑๔. ชุดกระบอกไฮดรอลิก

๑๔.๑ กระบอกไฮดรอลิก ชุดใบอัดขยะมูลฝอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก ไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๑๔.๒ กระบอกไฮดรอลิก ชุดแผงเลื่อนใบอัดขยะ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก ไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๔.๓ กระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกไม่น้อยกว่า ๙๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๕ มิลลิเมตร และระยะชักไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียด ระบุรุ่น ยี่ห้อ ขนาดของกระบอกไฮดรอลิก รุ่นที่เสนอและแนบ ใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๕.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษาโดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕.๒ ปั๊มไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๕.๓ สายไฮดรอลิกทั้งระบบเป็นแบบใช้งานหนัก (Heavy Duty) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง (Diameter) ไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว ติดตั้งเข้ากับกระบอกไฮดรอลิกด้วยระบบข้อต่อ และFrare Nut ขนาดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕.๔ ติดตั้งวาล์วสำหรับเปิด - ปิด น้ำมันไฮดรอลิก เพื่อความสะดวกในขณะที่มีการซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก ตัววาล์วผลิตจากสแตนเลส หรือ ทองเหลือง หรือ ทองเหลืองเคลือบนิโครมิกเกิล ด้ามจับ เปิด-ปิด ทำจากสแตนเลส ขนาดบอวลวาล์วไม่น้อยกว่า ๓/๔ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกบอวลวาล์วมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕.๕ ติดตั้งถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดความจุตามความเหมาะสมต่อการใช้งานน้ำมันไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเกจวัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก พร้อมกรองดักฝุ่นละอองหรือสิ่งเจือปน เพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหาย และยืดอายุการใช้งาน

๑๖. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๖.๑ ด้านบนหัวถังรถบรรทุกทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณวับวาบสีแดงชนิดแผงสัน จำนวน ๑ ชุด

๑๖.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า

/๑๒๕ มิลลิเมตร...

๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารหลักฐานมารับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๗. การพ่นสีและตราเครื่องหมายและอักษรหน่วยงาน

๑๗.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามที่เทศบาลตำบลโพธิ์ทองกำหนด)

๑๗.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง

๑๗.๓ พ่นสีกันสนิมไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถโครงรถใต้บังโคลนหน้า และใต้บังโคลนหลัง ด้วยกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่า

๑๗.๔ การพ่นตราเครื่องหมายและอักษรชื่อ ตามที่เทศบาลตำบลโพธิ์ทองกำหนด

๑๗.๕ การพ่นสี ตามข้อ ๗.๑ ข้อ ๗.๒ และข้อ ๗.๓ โรงงานผู้ผลิตตู้บรรจุขยะมูลฝอยออกหนังสือรับรองพร้อมแนบเอกสารหลักฐานของสีที่ใช้ในการพ่นทั้งสีกันสนิมและสีจริง ใบรับรองมาตรฐาน มอก.๒๖๒๕-๒๕๕๗ แคตตาล็อกสีมาแสดงผ่านระบบจัดซื้อจัดจ้างมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๑๘. อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

๑๘.๑ ติดตั้งกล้องติดรถยนต์ ขนาดจอไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว

๑๘.๒ ติดแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ของกรมขนส่งทางบก

๑๘.๓ ถูมืออย่างกันน้ำมันกันสารเคมีได้ดี ทนทานต่อการเจาะทะลุและการเกี่ยว ยึดหยุ่นใส่สบาย

๑๙. ระบบปั๊มฉีดล้างทำความสะอาดและกำจัดเชื้อโรค

๑๙.๑ มีอุปกรณ์ชุดทำความสะอาดและกำจัดเชื้อโรคต่าง ๆ เพื่อช่วยในการลดกลิ่นภายในตู้ถังบรรจุขยะและอุปกรณ์ต่าง ๆ ประกอบด้วย เครื่องสูบน้ำแบบหอยโข่ง มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของใบพัดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ มิลลิเมตร มีทางดูดและทางส่งขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓/๔ นิ้ว และไม่เกิน ๑ นิ้ว เครื่องสูบน้ำสามารถทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว ตัวปั๊มและตัวขับเคลื่อนอยู่ในตัวเดียวกัน มีน้ำหนักรวมไม่เกิน ๖.๕ กิโลกรัม ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ควบคุมด้วยสวิทช์

๑๙.๒ มีปั๊มน้ำแรงดันสูงทำด้วยโลหะปลอดสนิม สามารถปรับเป็นลำและฝอยได้ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว มีความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีน้ำหนักไม่เกิน ๑.๕ กิโลกรัม พร้อมถังบรรจุน้ำมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๙.๓ ระบบปั๊มฉีดล้างทำความสะอาดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ ที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

/๒๐.เครื่องมือ...

๒๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๒๐.๑	คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา	จำนวน ๑ เล่ม
๒๐.๒	คู่มือการตรวจเช็คบริการ (ศูนย์บริการ)	จำนวน ๑ เล่ม
๒๐.๓	เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ (บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต)	จำนวน ๑ ชุด
๒๐.๔	ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒๐.๕	เครื่องมือพร้อมแม่แรง ขนาดมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๒๐.๖	ประแจถอดล้อ อุปกรณ์ในการถอดล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒๐.๗	ที่อัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๒๐.๘	สายพ่วงแบตเตอรี่หัวทองแดง ขนาด ๓๕ Sq.mm. ความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตร	จำนวน ๑ ชุด

๒๑. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๒๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่รับรองมาตรฐาน ISO: ๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ดังถึงสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดง และผู้เสนอราคา ต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถขยะ โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถขยะ พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒๑.๒ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานเดียวกันผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานราชการรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมอุตสาหกรรมให้รับรองระบบงาน โดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อม ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน เพื่อให้ชุดถังที่ผลิตนั้นมีคุณภาพ แข็งแรงทนทานต่อการใช้งานโดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒๑.๓ ผู้เสนอราคา จะต้องแจ้งยี่ห้อ รหัสรุ่นรถยนต์ และแบบคลัมป์ พร้อมแนบแคตตาล็อกและคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทย มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒๑.๔ เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษ ต้องแปลภาษาไทย โดยกระทรวงต่างประเทศให้การรับรองหรือสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง โดยแนบเอกสารผู้แปล มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสาร

๒๑.๕ เพื่อให้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ วัสดุ/อุปกรณ์ ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีเอกสารหลักฐาน (แคตตาล็อก) มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๒๑.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของอุปกรณ์ทุกชนิด อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

/๒๑.๗การกำ...

๒๑.๗ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้และเกิดประโยชน์สูงสุด
แก่ทางราชการ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาววิรสุดา สุขชี)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอัสภา เชื้อบุญ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวริศา ทรัพย์มากมี)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขชุมชนชำนาญงาน

.....
(นางสาวผกามาศ ภูประดิษฐ์)

นายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์ทอง

๑๗ พ.ย. ๒๕๖๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย

การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใบงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณรถระบุใบแจ้งราคา ๖,๐๐๐ คัน			
หรือกำลังเครื่องยนตี่สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๑ คัน			
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลโพธิ์ทอง			
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (-สองล้านห้าแสนบาทถ้วน-)			
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖			
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)			
บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ สำนักงบประมาณ			
๖. รายชื่อคณะกรรมการร่างขอบเขตงาน ประกอบด้วย			
๖.๑ นางสาววิรัชดา สุขชี	ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ประธานกรรมการ		
๖.๒ นายอัสฎา เชื้อบุญ	นักจัดการงานทั่วไป ชก. กรรมการ		
๖.๓ นางสาวริศา ทรัพย์งามมี	เจ้าพนักงานสาธารณสุข ชง. กรรมการ		